

				PREACTA DE OBRA			F-635	
PREACTA N.º : 9								
CONTRATO No : 989 DE 2021								
OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDRECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA.MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA								
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021								
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO IEACSA-TPF								
VALOR DEL CONTRATO: \$ 465.288.090.475,00								
No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR		
EXPLANACIONES						593.404.939,00		
1	200-13	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	\$ 1.154.770,00	4,18	\$ 4.826.939,00		
2	201-13	Demolición de Estructuras	m3	\$ 113.400,00		\$ -		
3	201-13	Remoción de cercas de alambre	m	\$ 4.470,00		\$ -		
4	210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	\$ 10.000,00	29.129,00	\$ 291.290.000,00		
5	210-13	Excavación sin clasificar de préstamos	m3	\$ 12.570,00		\$ -		
6	210-13	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	\$ 62.890,00		\$ -		
7	210-13	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	\$ 10.000,00		\$ -		
8	220.1	Terraplenes	m3	\$ 12.000,00	24.774,00	\$ 297.288.000,00		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS						72.836.000,00		
9	320.1	Subbase Granular clase A	m3	\$ 139.000,00	524,00	\$ 72.836.000,00		
10	330.1	Base granular clase A	m3	\$ 150.000,00		\$ -		
11	330.4..	Base granular para bacheo clase A	m3	\$ 179.850,00		\$ -		
PAVIMENTOS ASFALTICOS						1.287.659.112,00		
12	420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	\$ 2.910,00	1.786,00	\$ 5.197.260,00		
13	421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	\$ 1.840,00	9.846,00	\$ 18.116.640,00		
14	450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	\$ 750.000,00	1.536,60	\$ 1.152.450.000,00		
15	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	\$ 760.000,00		\$ -		
16	450.10P	Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos	m3	\$ 795.600,00		\$ -		
17	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	\$ 72.820,00	1.536,60	\$ 111.895.212,00		
18	465-13	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	\$ 78.890,00		\$ -		
19	466-13	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	\$ 4.340,00		\$ -		
PAVIMENTOS DE CONCRETO						0,00		
20	500.1	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	\$ 837.200,00		\$ -		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES						286.486.101,00		
21	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	\$ 28.000,00		\$ -		
22	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	\$ 81.880,00		\$ -		
23	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	\$ 25.950,00	1.017,80	\$ 26.411.910,00		
24	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	\$ 52.470,00		\$ -		
25	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	\$ 119.000,00		\$ -		
26	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	\$ 140.000,00		\$ -		
27	621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.289.000,00		\$ -		
28	621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.300.000,00		\$ -		
29	630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	\$ 1.200.000,00		\$ -		
30	630.1.3P	Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes	m3	\$ 1.500.000,00		\$ -		
31	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	\$ 810.000,00	191,80	\$ 155.358.000,00		
32	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	\$ 900.000,00		\$ -		
33	630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	\$ 1.200.000,00		\$ -		
34	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	\$ 650.000,00		\$ -		
35	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	\$ 495.350,00	17,00	\$ 8.420.950,00		
36	632.1P	Baranda Metalica	m	\$ 548.010,00		\$ -		
37	632.1	Baranda de concreto	m	\$ 214.420,00		\$ -		
38	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	\$ 5.378,00	17.905,40	\$ 96.295.241,00		
39	640	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	\$ 5.480,00		\$ -		
40	641.1	Acero de Preesfuerzo	Tf-m	\$ 2.230,00		\$ -		
41	642	Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	\$ 768.350,00		\$ -		
42	642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	\$ 1.583.120,00		\$ -		
43	650.2	Fabricación de estructura metálica	kg	\$ 11.325,00		\$ -		
44	650.3	Transporte de estructura metálica	kg	\$ 200,00		\$ -		
45	650.4	Montaje de estructura metálica	kg	\$ 4.286,00		\$ -		
46	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	\$ 600.000,00		\$ -		
47	661.2	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior	m	\$ 1.264.890,00		\$ -		
48	661.3	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior	m	\$ 1.834.530,00		\$ -		

				PREACTA DE OBRA		F-635	
PREACTA N.º : 9							
CONTRATO No : 989 DE 2021							
OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDRECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA.MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA							
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO IEACSA-TPF							
VALOR DEL CONTRATO: \$ 465.288.090.475,00							
No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR	
49	663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	\$ 38.110,00		\$ -	
50	671.1	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	\$ 580.000,00		\$ -	
51	672	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	\$ 86.540,00		\$ -	
52	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	\$ 7.700,00		\$ -	
53	673.2	Material granular drenante	m3	\$ 130.000,00		\$ -	
54	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	\$ 170.000,00		\$ -	
55	674	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	\$ 173.900,00		\$ -	
56	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	\$ 248.500,00		\$ -	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						64.219.420,00	
57	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	\$ 1.790,00	13.975,00	\$ 25.015.250,00	
58	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	\$ 22.070,00	1.235,72	\$ 27.272.340,00	
59	3P.	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	\$ 59.980,00		\$ -	
60	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	\$ 8.340,00	226,00	\$ 1.884.840,00	
61	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	\$ 397.600,00	24,00	\$ 9.542.400,00	
62	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	\$ 325.630,00		\$ -	
63	5P.	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	\$ 504.590,00	1,00	\$ 504.590,00	
64	720.1	Poste de referencia	u	\$ 254.830,00		\$ -	
65	730.1	Defensa metálica	m	\$ 230.530,00		\$ -	
66	740.1	Captafaros	u	\$ 22.030,00		\$ -	
OBRAS SUBTERRANEAS						0,00	
67	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo II	m3	\$ 221.660,00		\$ -	
68	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo III	m3	\$ 253.200,00		\$ -	
69	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo IV	m3	\$ 291.510,00		\$ -	
70	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo V	m3	\$ 300.000,00		\$ -	
71	PT-3	Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada	m	\$ 100.640,00		\$ -	
72	PT-4	Concreto para el revestimiento del túnel	m3	\$ 1.166.190,00		\$ -	
73	PT-4	Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos.	m3	\$ 970.770,00		\$ -	
74	PT-6	Arco de acero estructural	kg	\$ 10.648,00		\$ -	
75	PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	\$ 83.100,00		\$ -	
76	PT-9	Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m	u	\$ 1.053.100,00		\$ -	
77	PT-10	Tubería para enfilajes: Tubería metálica de 4" de diametro	m	\$ 258.899,00		\$ -	
OBRAS VARIAS						0,00	
78	800-13	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	\$ 34.230,00		\$ -	
79	810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	m2	\$ 13.000,00		\$ -	
TRANSPORTES						788.695.600,00	
80	900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	\$ 1.100,00	716.996,00	\$ 788.695.600,00	
NO PREVISTOS						2.292.847.310,00	
81	220.1P	Material para Terraplen	m3	\$ 42.374,00	24.774,00	\$ 1.049.773.476,00	
82	221	Pedraplen Compacto	m3	\$ 19.910,00	5.889,00	\$ 117.249.990,00	
83	221.1P	Material para Pedraplen	m3	\$ 81.868,00	7.362,00	\$ 602.712.216,00	
84	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	\$ 45.232,00	339,60	\$ 15.360.787,00	
85	661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml	\$ 1.610.012,00	106,25	\$ 171.063.775,00	
86	7P	Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)	ml	\$ 138.738,00	1.029,00	\$ 142.761.402,00	
87	8P	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	u	\$ 77.167,00		\$ -	
88	9P	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	u	\$ 77.971,00		\$ -	

 		PREACTA DE OBRA			F-635	
PREACTA N.º : <u>9</u>						
CONTRATO No : <u>989 DE 2021</u>						
OBJETO: <u>MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDRECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA.MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA</u>						
CONTRATISTA: <u>CONSORCIO VIAL MHC 063</u> FECHA DE INICIO: <u>21 DE JUNIO DE 2021</u>						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 INTERVENTOR: <u>CONSORCIO IEACSA-TPF</u>						
VALOR DEL CONTRATO: <u>\$ 465.288.090.475,00</u>						
No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
89	710.1P	Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación)	u	\$ 1.324.653,00		\$ -
90	231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	\$ 10.590,00	17.656,00	\$ 186.977.040,00
91	642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ml	\$ 56.631,00	122,70	\$ 6.948.624,00
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)						\$ 5.386.148.482,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES						
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA						
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES						\$ 5.386.148.482,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)						\$ 15.744.126,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)						\$ 5.401.892.608,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						\$ -
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						\$ -
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)						\$ -
VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL						
IVA GESTIÓN PREDIAL						
VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL						\$ -
IVA GESTIÓN SOCIAL						\$ -
VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)						\$ -
IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)						\$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)						\$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19						\$ 657.320,00
ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19						\$ 16.433,00
IVA (19%) -PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19						\$ 3.122,00
VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO						\$ 5.386.822.235,00
VALOR TOTAL						\$ 5.402.569.483,00
 ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL ING. RESIDENTE DE OBRA Matricula No: 08202139785ATL			 JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA ING. RESIDENTE INTERVENTORIA Matrícula No. 6820201827STD			



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º: 9

RUTA: RUTA 45ACND

FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA			CANTIDAD ACUMULADA		
200-13		Desmorte y limpieza en zonas no boscosas				Ha	0,00	4,18			4,18		
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	Hectaria (Ha)	FECHA	DESCRIPCIÓN					
K0+700	K0+760	E				0,16	23/02/2022	construccion via					
K2+800	K2+832	D				0,01	29/01/2022	construccion via bahia					
K3+590	K4+10	E				0,25	9/02/2022	construccion via					
K3+680	K3+790	E				0,24	9/02/2022	construccion via					
K3+690	K3+790	E				0,05	9/02/2022	construccion via separador					
K3+790	K3+890	E				0,22	9/02/2022	construccion via					
K3+790	K3+890	E				0,04	9/02/2022	construccion via separador					
K3+890	K4+10	E				0,04	9/02/2022	construccion via separador					
K1+610	K1+710	E				0,21	12/02/2022	construccion via					
K1+610	K1+710	E				0,05	12/02/2022	construccion via separador					
K1+340	K1+450	E				0,04	14/02/2022	construccion via separador					
K1+340	K1+450	E				0,21	14/02/2022	construccion via					
K1+470	K1+610	E				0,04	14/02/2022	construccion via separador					
K1+470	K1+610	E				0,27	14/02/2022	construccion via					
K1+180	K1+340	E				0,06	15/02/2022	construccion via separador					
K1+180	K1+340	E				0,35	15/02/2022	construccion via					
K1+40	K1+180	E				0,07	16/02/2022	construccion via					
K1+40	K1+180	E				0,31	16/02/2022	construccion via					
K0+900	K1+40	E				0,07	17/02/2022	construccion via separador					
K0+900	K1+40	E				0,52	17/02/2022	construccion via					
K0+840	K0+900	E				0,28	18/02/2022	construccion via					
K0+860	K0+900	E				0,02	18/02/2022	construccion via separador					
K0+800	K0+840	E				0,15	19/02/2022	construccion via					
K0+760	K0+800	E				0,14	21/02/2022	construccion via					
K5+760	K5+810	E				0,03	4/02/2022	construccion via separador					
K5+700	K5+760	E				0,04	7/02/2022	construccion via separador					
K5+660	K5+700	E				0,03	9/02/2022	construccion via - separaador					
K5+660	K5+700	E				0,04	10/02/2022	construccion via - separador					
K6+360	K6+474	E				0,06	13/01/2022	Separador					
K6+125	K6+240	E				0,06	18/01/2022	Separador					
K6+254	K6+290	E				0,02	18/01/2022	Separador					
K6+015	K6+118	E				0,06	19/01/2022	Separador					
K5+950	K6+012	E				0,04	20/01/2022	Separador					
							</						

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matrícula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD



F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	989 DE 2021	PREACTA N.º :	9
RUTA:	RUTA 45ACND	FECHA:	26-ene-2022 a 25-feb-2022
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL MHC 063		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	971 DE 2021	INTERVENTO	CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	0,00	29.129,00	29.129,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+690	K 03+700					285,54	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+700	K 03+710					281,01	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+710	K 03+720					287,42	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+720	K 03+730					276,28	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+730	K 03+740					255,95	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+740	K 03+750					250,61	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+750	K 03+760					246,20	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+760	K 03+770					236,00	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+770	K 03+780					230,94	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+780	K 03+790					238,39	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+790	K 03+800					215,82	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+800	K 03+810					180,46	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+810	K 03+820					158,23	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+820	K 03+830					154,47	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+830	K 03+840					157,46	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+840	K 03+850					155,02	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+850	K 03+860					177,99	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+860	K 03+870					195,72	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+870	K 03+880					184,15	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 03+880	K 04+370					0,00	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+370	K 04+380					197,68	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+380	K 04+390					191,09	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+390	K 04+400					168,48	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+400	K 04+410					152,43	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+410	K 04+420					148,56	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+420	K 04+430					147,02	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+430	K 04+440					159,11	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+440	K 04+450					162,71	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+450	K 04+460					160,03	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+460	K 04+470					170,66	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+470	K 04+480					171,94	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+480	K 04+490					171,64	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+490	K 04+500					176,35	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+500	K 04+510					181,66	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+510	K 04+520					186,51	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+520	K 04+530					187,29	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 04+530	K 04+540					186,80	Febrero de 2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+030	K 05+040					138,79	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+040	K 05+050					131,11	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+050	K 05+060					114,62	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+060	K 05+070					125,78	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+070	K 05+080					141,05	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+080	K 05+090					143,77	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+090	K 05+100					159,10	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+100	K 05+110					160,98	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+110	K 05+120					157,69	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+120	K 05+130					134,87	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+130	K 05+140					138,34	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+140	K 05+150					190,45	26/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+150	K 05+350					0,00	8/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+350	K 05+360					197,12	8/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+360	K 05+370					179,52	8/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+370	K 05+380					167,09	8/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+380	K 05+390					165,51	8/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+390	K 05+400					151,07	2/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	989 DE 2021	PREACTA N.º :	9
RUTA:	RUTA 45ACND	FECHA:	26-ene-2022 a 25-feb-2022
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL MHC 063		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	971 DE 2021	INTERVENTO	CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	0,00	29.129,00	29.129,00
K 05+400	K 05+410					131,01	2/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+410	K 05+420					142,30	2/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+420	K 05+430					152,36	2/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+430	K 05+440					137,91	1/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+440	K 05+450					136,70	1/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+450	K 05+460					142,06	1/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+460	K 05+470					140,01	1/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+470	K 05+480					137,18	1/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+480	K 05+490					133,24	1/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+490	K 05+500					152,21	1/02/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+500	K 05+510					181,83	31/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+510	K 05+520					201,35	31/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+520	K 05+530					227,17	31/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K 05+530	K 05+540					271,08	31/01/2022	Excavación vía- Volumen según cartera	
K3+829	K3+829					-37,86	Febrero de 2022	Descuento obra hidraulica No.29	
K5+096	K5+096					-52,02	Febrero de 2022	Descuento obra hidraulica No.37	
K 00+110	K 00+120					147,37	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+120	K 00+130					143,24	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+130	K 00+140					158,60	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+140	K 00+150					124,18	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+150	K 00+160					106,06	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+160	K 00+170					125,03	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+170	K 00+180					144,66	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+180	K 00+190					161,26	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+190	K 00+200					152,77	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+200	K 00+210					137,86	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+210	K 00+220					141,35	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+220	K 00+230					149,01	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+230	K 00+240					134,50	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+240	K 00+250					113,94	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+250	K 00+260					111,36	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+260	K 00+270					107,87	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+270	K 00+280					128,44	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K 00+280	K 00+290					139,05	Febrero de 2022	Excavacion conectante 90°-según cartera	
K0+231	K0+331					-1329,45	Febrero de 2022	Pago Acta Enero de 2022	
K 05+480	K 05+485	I	5,00	3,00	1,00	15,00	1/02/2022	Excavación Fallos	
K 05+530	K 05+550	E	20,00	8,00	0,60	96,00	8/02/2022	Excavación Fallos	
K 04+860	K 04+890	D	30,00	4,00	0,50	60,00	14/02/2022	Excavación Fallos	
K 04+360	K 04+380	D	20,00	8,00	0,20	32,00	16/02/2022	Excavación Fallos	
K 04+510	K 04+550	E	40,00	8,00	0,80	256,00	16/02/2022	Excavación Fallos	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 PREACTA N.º : 9
RUTA: RUTA 45ACND FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	0,00	29.129,00	29.129,00
K 05+435	K 05+440	D	5,00	18,00	0,80	72,00	18/02/2022	Excavación Fallos	
K 04+530	K 04+550	D	20,00	7,00	0,80	112,00	18/02/2022	Excavación Fallos	
K 04+480	K 04+490	D	10,00	5,00	0,80	40,00	18/02/2022	Excavación Fallos	
K0+700	K0+760	E	60,00	27,00	0,15	243,00	23/02/2022	Desmonte construccion via	
K2+800	K2+832	D	32,00	4,00	0,15	19,20	29/01/2022	Desmonte construccion via bahia	
K3+590	K4+10	E	120,00	21,00	0,15	378,00	9/02/2022	Desmonte construccion via	
K3+680	K3+790	E	110,00	22,00	0,15	363,00	9/02/2022	Desmonte construccion via	
K3+690	K3+790	E	110,00	4,50	0,15	74,25	9/02/2022	Desmonte construccion via separadoe	
K3+790	K3+890	E	100,00	22,00	0,15	330,00	9/02/2022	Desmonte construccion via	
K3+790	K3+890	E	110,00	4,00	0,15	66,00	9/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K3+890	K4+10	E	110,00	3,50	0,15	57,75	9/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K1+610	K1+710	E	100,00	4,80	0,15	72,00	12/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K1+610	K1+710	E	100,00	19,00	0,15	285,00	12/02/2022	Desmonte construccion via	
K1+340	K1+450	E	110,00	3,40	0,15	56,10	14/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K1+340	K1+450	E	110,00	19,00	0,15	313,50	14/02/2022	Desmonte construccion via	
K1+470	K1+610	E	140,00	3,00	0,15	63,00	14/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K1+470	K1+610	E	140,00	19,00	0,15	399,00	14/02/2022	Desmonte construccion via	
K1+180	K1+340	E	160,00	4,00	0,15	96,00	15/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K1+180	K1+340	E	160,00	22,00	0,15	528,00	15/02/2022	Desmonte construccion via	
K1+40	K1+180	E	140,00	22,00	0,15	462,00	16/02/2022	Desmonte construccion via	
K1+40	K1+180	E	140,00	4,85	0,15	101,85	16/02/2022	Desmonte construccion via	
K0+900	K1+40	E	140,00	5,00	0,15	105,00	17/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K0+900	K1+40	E	140,00	37,00	0,15	777,00	17/02/2022	Desmonte construccion via	
K0+840	K0+900	E	60,00	47,00	0,15	423,00	18/02/2022	Desmonte construccion via	
K0+860	K0+900	E	40,00	4,00	0,15	24,00	18/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K0+800	K0+840	E	40,00	37,00	0,15	222,00	19/02/2022	Desmonte construccion via	
K0+760	K0+800	E	40,00	35,00	0,15	210,00	21/02/2022	Desmonte construccion via	
K5+760	K5+810	E	50,00	6,00	0,15	45,00	4/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K5+700	K5+760	E	60,00	6,00	0,15	54,00	7/02/2022	Desmonte Construccion via serparador	
K5+660	K5+700	E	40,00	6,50	0,15	39,00	9/02/2022	Desmonte construccion via - separador	
K5+660	K5+700	E	60,00	6,50	0,15	58,50	10/02/2022	Desmonte construccion via separador	
K 01+700	K 01+860	E	160,00	20,00	0,85	2720,00	Febrero de 2022	Excavacion via	
K 03+360	K 03+470	E	110,00	19,00	0,80	1672,00	Febrero de 2022	Excavacion via	
K 04+270	K 04+340	E	70,00	17,00	0,95	1130,50	Febrero de 2022	Excavacion via	
K 04+550	K 04+610	E	60,00	20,00	0,80	960,00	Febrero de 2022	Excavacion via	
K 05+200	K 05+330	E	130,00	20,00	1,20	3120,00	Febrero de 2022	Excavacion via	
						SUBTOTAL	29128,56		
						LONGITUD PARA PAGO		29128,56	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0,44	
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		29129,00	m³

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matricula No. 6820201827STD

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
RUTA: RUTA 45ACND
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

PREACTA N.º : 9
FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.774,00	24.774,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+030	K 06+040	E				225,62	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+040	K 06+050	E				227,70	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+050	K 06+060	E				249,59	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+060	K 06+070	E				260,66	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+070	K 06+080	E				247,43	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+080	K 06+090	E				243,13	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+090	K 06+100	E				241,85	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+100	K 06+110	E				282,44	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+110	K 06+120	E				282,57	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+120	K 06+130	E				177,90	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+130	K 06+140	E				114,61	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+140	K 06+150	E				123,68	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+150	K 06+160	E				121,10	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+160	K 06+170	E				113,79	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+170	K 06+180	E				119,87	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+180	K 06+190	E				125,70	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+190	K 06+200	E				130,32	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+200	K 06+210	E				132,52	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+210	K 06+220	E				127,53	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+220	K 06+230	E				105,93	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+230	K 06+240	E				72,38	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+240	K 06+250	E				68,46	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+250	K 06+260	E				99,55	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+260	K 06+270	E				135,89	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+270	K 06+280	E				161,88	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+280	K 06+290	E				171,98	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+360	K 06+370	E				157,23	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+370	K 06+380	E				166,57	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+380	K 06+390	E				173,33	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+390	K 06+400	E				170,02	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+400	K 06+410	E				167,59	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+410	K 06+420	E				164,85	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+420	K 06+430	E				159,77	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+430	K 06+440	E				157,55	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+440	K 06+450	E				168,46	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+450	K 06+460	E				186,21	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+460	K 06+470	E				199,61	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+470	K 06+480	E				203,79	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+480	K 06+490	E				188,47	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+490	K 06+500	E				134,03	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+500	K 06+510	E				102,77	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+510	K 06+520	E				118,93	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+520	K 06+530	E				124,79	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+530	K 06+540	E				129,67	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+540	K 06+550	E				136,89	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+550	K 06+560	E				135,95	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+560	K 06+570	E				128,62	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+570	K 06+580	E				129,71	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+580	K 06+590	E				136,21	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+590	K 06+600	E				125,36	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+600	K 06+610	E				110,50	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+610	K 06+620	E				117,80	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+620	K 06+630	E				124,51	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+630	K 06+640	E				122,12	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+640	K 06+650	E				126,07	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	

							F-635 A		
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: RUTA 45ACND CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF							PREACTA N.º : 9 FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022		
ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.774,00	24.774,00
K 06+650	K 06+660	E				133,36	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+660	K 06+670	E				133,33	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+670	K 06+680	E				130,54	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+680	K 06+690	E				119,86	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 06+690	K 06+700	E				72,87	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según carter	
K 00+110	K 00+120	E				172,73	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+120	K 00+130	E				175,39	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+130	K 00+140	E				203,21	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+140	K 00+150	E				172,39	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+150	K 00+160	E				143,47	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+160	K 00+170	E				148,58	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+170	K 00+180	E				166,15	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+180	K 00+190	E				194,18	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+190	K 00+200	E				180,72	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+200	K 00+210	E				154,36	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+210	K 00+220	E				165,86	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+220	K 00+230	E				179,99	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+230	K 00+240	E				177,55	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+141	K 00+210	E	69,00	11,00	0,30	-227,70	18/01/2022	Descuento pago aActa eneroTerraplen Via Capa 1 Acceso ramal	
K 00+210	K 00+241	E	31,00	11,00	0,30	-102,30	18/01/2022	Descuento pago aActa eneroTerraplen Via Capa 1 Acceso ramal	
K 00+240	K 00+250	E				171,50	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+250	K 00+260	E				165,32	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+260	K 00+270	E				160,21	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+270	K 00+280	E				147,24	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+280	K 00+290	E				141,59	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según carter	
K 00+251	K 00+290	E	39,00	9,50	0,30	-111,15	18/01/2022	Descuento pago acta EenroTerraplen Via Capa 1 Acceso ramal	
K 00+110	K 00+120	E				12,01	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+120	K 00+130	E				10,93	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+130	K 00+140	E				11,87	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+140	K 00+150	E				11,30	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+150	K 00+160	E				11,08	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+160	K 00+170	E				11,57	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+170	K 00+180	E				11,42	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+180	K 00+190	E				11,39	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+190	K 00+200	E				10,83	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+200	K 00+210	E				10,32	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+210	K 00+220	E				10,97	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+220	K 00+230	E				11,80	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+230	K 00+240	E				11,86	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+141	K 00+210	E	69,00	11,00	0,10	-75,90	Enero 2022	Decuento pago acta Enero Sello de rajon via calzada	
K 00+210	K 00+241	E	31,00	11,00	0,10	-34,10	Enero 2022	Decuento pago acta Enero Sello de rajon via calzada	
K 00+240	K 00+250	E				12,44	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+250	K 00+260	E				12,58	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+260	K 00+270	E				11,53	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+270	K 00+280	E				10,84	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+280	K 00+290	E				10,08	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según carter	
K 00+251	K 00+290	E	39,00	9,50	0,10	-37,05	Enero 2022	Descuento pago acta Enero Sello de rajon via calzada	
K3+641	K3+641	E				10,61	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.27	
K3+675	K3+675	E				4,46	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.28	
K3+829	K3+829	E				5,15	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.29	
K4+951	K4+951	E				6,71	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.36	
K5+096	K5+096	E				7,74	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.37	
K5+154	K5+154	E				10,80	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.38	
K5+218	K5+218	E				12,14	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.39	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 PREACTA N.º : 9
RUTA: RUTA 45ACND FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.774,00	24.774,00
K5+718	K5+718	E				3,24	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.52	
K0+246	K0+246	E				7,18	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.53	
K0+135	K0+135	E				3,90	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.54	
K 04+360	K 04+520	E	160,00	19,00	0,30	912,00	Febrero de 2022	Construccion via	
K 04+870	K 05+020	E	150,00	18,01	0,60	1620,90	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+030	K 05+170	E	140,00	20,10	0,60	1688,40	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+180	K 05+210	E	30,00	23,55	0,30	211,95	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+430	K 05+550	E	120,00	18,48	0,35	776,16	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+660	K 05+750	E	90,00	18,48	1,35	2245,32	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+030	K 05+040	E				20,51	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+040	K 05+050	E				21,66	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+050	K 05+060	E				22,18	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+060	K 05+070	E				22,72	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+070	K 05+080	E				23,28	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+080	K 05+090	E				23,57	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+090	K 05+100	E				23,75	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+100	K 05+110	E				23,85	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+110	K 05+120	E				23,93	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+120	K 05+130	E				23,91	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+130	K 05+140	E				23,90	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+140	K 05+150	E				24,82	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+350	K 05+360	E				18,20	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+360	K 05+370	E				17,64	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+370	K 05+380	E				17,34	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+380	K 05+390	E				17,29	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+390	K 05+400	E				17,54	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+400	K 05+410	E				17,52	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+410	K 05+420	E				17,22	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+420	K 05+430	E				17,04	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+430	K 05+440	E				16,97	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+440	K 05+450	E				17,03	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+450	K 05+460	E				17,08	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+460	K 05+470	E				16,84	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+470	K 05+480	E				16,53	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+480	K 05+490	E				16,91	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+490	K 05+500	E				17,30	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+500	K 05+510	E				16,98	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+510	K 05+520	E				17,25	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+520	K 05+530	E				18,92	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+530	K 05+540	E				21,20	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K3+829	K3+829	E				-5,47	Febrero de 2022	Descuento obra hidraulica No.29	
K5+096	K5+096	E				-7,19	Febrero de 2022	Descuento obra hidraulica No.37	
K4+800	K4+810	E				32,73	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+810	K4+820	E				32,62	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+820	K4+830	E				32,72	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+830	K4+840	E				32,32	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+840	K4+850	E				31,45	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K5+890	K5+900	E				58,63	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+900	K5+910	E				58,36	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+910	K5+920	E				58,80	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+920	K5+930	E				59,47	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+930	K5+940	E				59,79	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+940	K5+950	E				59,69	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063										F-635 A	
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021					PREACTA N.º : 9						
RUTA: RUTA 45ACND					FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022						
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063											
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021					INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF						

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.774,00	24.774,00
K5+950	K5+960	E				65,74	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+960	K5+970	E				71,55	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+970	K5+980	E				70,44	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+980	K5+990	E				69,36	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+990	K6+000	E				68,25	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K6+000	K6+010	E				66,97	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K 06+030	K 06+120	E				465,20	8/01/2022	Terraplen pendiente acta de enero Capa 3	
K 06+120	K 06+240	E				458,00	25/01/2022	Terraplen Vía Capa 4 pendiente acta Enero	
K 06+240	K 06+290	E				415,73	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 3	
K 06+290	K 06+310	E				230,36	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 3	
K 06+310	K 06+320	E				117,96	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 1	
K 06+335	K 06+473	E				837,86	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 1	
K06+470	K06+710	E				1352,52	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 5	
K5+894	K5+894	E				-2,72	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.45	
K6+017	K6+017	E				-2,45	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.46	
K6+123	K6+123	E				-2,48	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.47	
K6+300	K6+300	E				-2,60	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.48	
K6+476	K6+476	E				-2,52	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.49	
K6+476	K6+476	E				-2,85	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.51	
SUBTOTAL						24773,96			
						LONGITUD PARA PAGO		24773,96	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0,04	
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		24774,00	m ³

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL ING. RESIDENTE DE OBRA Matricula No: 08202139785ATL	JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA ING. RESIDENTE INTERVENTORIA Matricula No. 6820201827STD
---	--



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 9

RUTA: RUTA 45ACND

FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.774,00	24.774,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+030	K 06+040	E				225,62	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+040	K 06+050	E				227,70	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+050	K 06+060	E				249,59	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+060	K 06+070	E				260,66	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+070	K 06+080	E				247,43	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+080	K 06+090	E				243,13	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+090	K 06+100	E				241,85	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+100	K 06+110	E				282,44	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+110	K 06+120	E				282,57	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+120	K 06+130	E				177,90	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+130	K 06+140	E				114,61	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+140	K 06+150	E				123,68	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+150	K 06+160	E				121,10	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+160	K 06+170	E				113,79	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+170	K 06+180	E				119,87	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+180	K 06+190	E				125,70	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+190	K 06+200	E				130,32	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+200	K 06+210	E				132,52	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+210	K 06+220	E				127,53	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+220	K 06+230	E				105,93	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+230	K 06+240	E				72,38	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+240	K 06+250	E				68,46	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+250	K 06+260	E				99,55	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+260	K 06+270	E				135,89	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+270	K 06+280	E				161,88	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+280	K 06+290	E				171,98	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+360	K 06+370	E				157,23	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+370	K 06+380	E				166,57	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+380	K 06+390	E				173,33	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+390	K 06+400	E				170,02	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+400	K 06+410	E				167,59	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+410	K 06+420	E				164,85	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+420	K 06+430	E				159,77	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+430	K 06+440	E				157,55	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+440	K 06+450	E				168,46	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+450	K 06+460	E				186,21	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+460	K 06+470	E				199,61	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+470	K 06+480	E				203,79	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+480	K 06+490	E				188,47	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+490	K 06+500	E				134,03	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+500	K 06+510	E				102,77	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+510	K 06+520	E				118,93	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+520	K 06+530	E				124,79	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+530	K 06+540	E				129,67	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+540	K 06+550	E				136,89	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+550	K 06+560	E				135,95	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+560	K 06+570	E				128,62	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+570	K 06+580	E				129,71	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+580	K 06+590	E				136,21	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+590	K 06+600	E				125,36	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+600	K 06+610	E				110,50	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+610	K 06+620	E				117,80	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+620	K 06+630	E				124,51	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+630	K 06+640	E				122,12	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+640	K 06+650	E				126,07	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+650	K 06+660	E				133,36	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 9

RUTA: RUTA 45ACND

FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.774,00	24.774,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+660	K 06+670	E				133,33	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+670	K 06+680	E				130,54	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+680	K 06+690	E				119,86	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 06+690	K 06+700	E				72,87	Febrero de 2022	Calzada completa, volumen según cartera	
K 00+110	K 00+120	E				172,73	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+120	K 00+130	E				175,39	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+130	K 00+140	E				203,21	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+140	K 00+150	E				172,39	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+150	K 00+160	E				143,47	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+160	K 00+170	E				148,58	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+170	K 00+180	E				166,15	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+180	K 00+190	E				194,18	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+190	K 00+200	E				180,72	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+200	K 00+210	E				154,36	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+210	K 00+220	E				165,86	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+220	K 00+230	E				179,99	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+230	K 00+240	E				177,55	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+141	K 00+210	E	69,00	11,00	0,30	-227,70	18/01/2022	Descuento pago aActa eneroTerraplen Via Capa 1 Acceso ramal	
K 00+210	K 00+241	E	31,00	11,00	0,30	-102,30	18/01/2022	Descuento pago aActa eneroTerraplen Via Capa 1 Acceso ramal	
K 00+240	K 00+250	E				171,50	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+250	K 00+260	E				165,32	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+260	K 00+270	E				160,21	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+270	K 00+280	E				147,24	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+280	K 00+290	E				141,59	Febrero de 2022	Conectante 90°, volumen según cartera	
K 00+251	K 00+290	E	39,00	9,50	0,30	-111,15	18/01/2022	Descuento pago acta EenroTerraplen Via Capa 1 Acceso ramal	
K 00+110	K 00+120	E				12,01	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+120	K 00+130	E				10,93	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+130	K 00+140	E				11,87	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+140	K 00+150	E				11,30	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+150	K 00+160	E				11,08	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+160	K 00+170	E				11,57	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+170	K 00+180	E				11,42	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+180	K 00+190	E				11,39	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+190	K 00+200	E				10,83	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+200	K 00+210	E				10,32	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+210	K 00+220	E				10,97	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+220	K 00+230	E				11,80	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+230	K 00+240	E				11,86	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+141	K 00+210	E	69,00	11,00	0,10	-75,90	Enero 2022	Decuento pago acta Enero Sello de rajon via calzada	
K 00+210	K 00+241	E	31,00	11,00	0,10	-34,10	Enero 2022	Decuento pago acta Enero Sello de rajon via calzada	
K 00+240	K 00+250	E				12,44	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+250	K 00+260	E				12,58	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+260	K 00+270	E				11,53	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+270	K 00+280	E				10,84	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+280	K 00+290	E				10,08	Febrero de 2022	Conectante 90°- sello, volumen según cartera	
K 00+251	K 00+290	E	39,00	9,50	0,10	-37,05	Enero 2022	Descuento pago acta Enero Sello de rajon via calzada	
K3+641	K3+641	E				10,61	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.27	
K3+675	K3+675	E				4,46	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.28	
K3+829	K3+829	E				5,15	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.29	
K4+951	K4+951	E				6,71	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.36	
K5+096	K5+096	E				7,74	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.37	
K5+154	K5+154	E				10,80	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.38	
K5+218	K5+218	E				12,14	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.39	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 9

RUTA: RUTA 45ACND

FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.774,00	24.774,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K5+718	K5+718	E				3,24	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.52	
K0+246	K0+246	E				7,18	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.53	
K0+135	K0+135	E				3,90	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.54	
K 04+360	K 04+520	E	160,00	19,00	0,30	912,00	Febrero de 2022	Construccion via	
K 04+870	K 05+020	E	150,00	18,01	0,60	1620,90	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+030	K 05+170	E	140,00	20,10	0,60	1688,40	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+180	K 05+210	E	30,00	23,55	0,30	211,95	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+430	K 05+550	E	120,00	18,48	0,35	776,16	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+660	K 05+750	E	90,00	18,48	1,35	2245,32	Febrero de 2022	Construccion via	
K 05+030	K 05+040	E				20,51	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+040	K 05+050	E				21,66	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+050	K 05+060	E				22,18	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+060	K 05+070	E				22,72	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+070	K 05+080	E				23,28	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+080	K 05+090	E				23,57	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+090	K 05+100	E				23,75	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+100	K 05+110	E				23,85	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+110	K 05+120	E				23,93	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+120	K 05+130	E				23,91	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+130	K 05+140	E				23,90	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+140	K 05+150	E				24,82	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+350	K 05+360	E				18,20	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+360	K 05+370	E				17,64	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+370	K 05+380	E				17,34	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+380	K 05+390	E				17,29	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+390	K 05+400	E				17,54	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+400	K 05+410	E				17,52	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+410	K 05+420	E				17,22	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+420	K 05+430	E				17,04	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+430	K 05+440	E				16,97	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+440	K 05+450	E				17,03	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+450	K 05+460	E				17,08	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+460	K 05+470	E				16,84	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+470	K 05+480	E				16,53	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+480	K 05+490	E				16,91	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+490	K 05+500	E				17,30	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+500	K 05+510	E				16,98	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+510	K 05+520	E				17,25	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+520	K 05+530	E				18,92	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 05+530	K 05+540	E				21,20	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K3+829	K3+829	E				-5,47	Febrero de 2022	Descuento obra hidraulica No.29	
K5+096	K5+096	E				-7,19	Febrero de 2022	Descuento obra hidraulica No.37	
K4+800	K4+810	E				32,73	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+810	K4+820	E				32,62	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+820	K4+830	E				32,72	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+830	K4+840	E				32,32	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K4+840	K4+850	E				31,45	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera	
K5+890	K5+900	E				58,63	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+900	K5+910	E				58,36	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+910	K5+920	E				58,80	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+920	K5+930	E				59,47	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+930	K5+940	E				59,79	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	
K5+940	K5+950	E				59,69	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 PREACTA N.º: 9
RUTA: RUTA 45ACND FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA			
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.774,00	24.774,00			
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN				
K5+950	K5+960	E				65,74	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa				
K5+960	K5+970	E				71,55	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa				
K5+970	K5+980	E				70,44	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa				
K5+980	K5+990	E				69,36	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa				
K5+990	K6+000	E				68,25	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa				
K6+000	K6+010	E				66,97	Enero de 2022	Calzada completa Vía- volumen según cartera primera capa				
K 06+030	K 06+120	E				465,20	8/01/2022	Terraplen pendiente acta de enero Capa 3				
K 06+120	K 06+240	E				458,00	25/01/2022	Terraplen Via Capa 4 pendiente acta Enero				
K 06+240	K 06+290	E				415,73	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 3				
K 06+290	K 06+310	E				230,36	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 3				
K 06+310	K 06+320	E				117,96	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 1				
K 06+335	K 06+473	E				837,86	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 1				
K06+470	K06+710	E				1352,52	Enero de 2022	Terraplen pendiente acta de enero capa 5				
K5+894	K5+894	E				-2,72	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.45				
K6+017	K6+017	E				-2,45	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.46				
K6+123	K6+123	E				-2,48	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.47				
K6+300	K6+300	E				-2,60	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.48				
K6+476	K6+476	E				-2,52	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.49				
K6+476	K6+476	E				-2,85	Enero de 2022	Descuento volumen para obra No.51				
					SUBTOTAL	24773,96						
						LONGITUD PARA PAGO				24773,96		
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN				0,04		
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :				24774,00	m³	

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matrícula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

 								F-635 A	
CONTRATO DE OBRA:		989 DE 2021			PREACTA N.º :			9	
RUTA:		RUTA 45ACND			FECHA:			26-ene-2022 a 25-feb-2022	
CONTRATISTA :		CONSORCIO VIAL MHC 063							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :		971 DE 2021		INTERVENT(CONSORCIO ICEACSA-TPF					
ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P		Material para pedraplén				M3	0,00	7.362,00	7.362,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+370	K 04+380	E				108,14	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+380	K 04+390	E				109,21	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+390	K 04+400	E				108,43	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+400	K 04+410	E				107,16	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+410	K 04+420	E				106,39	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+420	K 04+430	E				107,53	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+430	K 04+440	E				108,54	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+440	K 04+450	E				110,80	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+450	K 04+460	E				114,89	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+460	K 04+470	E				117,55	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+470	K 04+480	E				123,50	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+480	K 04+490	E				130,08	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+490	K 04+500	E				134,10	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+500	K 04+510	E				139,31	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+510	K 04+520	E				143,14	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+520	K 04+530	E				143,62	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+530	K 04+540	E				142,90	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+540	K 05+030	E				0,00	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+030	K 05+040	E				131,99	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+040	K 05+050	E				136,70	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+050	K 05+060	E				143,37	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+060	K 05+070	E				148,19	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+070	K 05+080	E				153,43	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+080	K 05+090	E				164,01	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+090	K 05+100	E				171,14	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+100	K 05+110	E				166,13	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+110	K 05+120	E				156,11	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+120	K 05+130	E				155,44	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+130	K 05+140	E				159,46	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+140	K 05+150	E				163,53	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+350	K 05+360	E				115,07	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+360	K 05+370	E				111,92	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+370	K 05+380	E				108,92	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+380	K 05+390	E				109,17	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+390	K 05+400	E				118,73	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+400	K 05+410	E				146,27	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+410	K 05+420	E				163,30	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+420	K 05+430	E				155,81	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+430	K 05+440	E				151,95	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+440	K 05+450	E				144,31	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+450	K 05+460	E				133,61	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+460	K 05+470	E				132,23	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+470	K 05+480	E				126,35	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+480	K 05+490	E				136,98	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+490	K 05+500	E				148,29	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+500	K 05+510	E				143,86	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+510	K 05+520	E				165,36	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+520	K 05+530	E				204,42	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+530	K 05+540	E				216,45	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K3+829	K3+829	E				-32,95	Febrero de 2022	Descuento obra Hidraulica No.29	
K5+096	K5+096	E				-55,97	Febrero de 2022	Descuento obra Hidraulica No.37	
K 00+110	K 00+120	E				80,62	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+120	K 00+130	E				87,22	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+130	K 00+140	E				92,53	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 9

RUTA: RUTA 45ACND

FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENT(CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P		Material para pedraplén				M3	0,00	7.362,00	7.362,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+140	K 00+150	E				80,09	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+150	K 00+160	E				80,74	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+160	K 00+170	E				88,69	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+170	K 00+180	E				82,78	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+180	K 00+190	E				73,18	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+190	K 00+200	E				74,20	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+200	K 00+210	E				71,24	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+210	K 00+220	E				85,70	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+220	K 00+230	E				115,00	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+230	K 00+240	E				108,26	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+240	K 00+250	E				95,18	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+250	K 00+260	E				97,08	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+260	K 00+270	E				83,84	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+270	K 00+280	E				71,21	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+280	K 00+290	E				64,46	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+231	K 00+331	E				-560,00	Enero de 2022	Descuento pago acta de Enero	
K3+641	K3+641	E	23,30	4,45	0,60	77,76	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.27	
K3+675	K3+675	E	23,00	2,20	0,70	44,28	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.28	
K3+829	K3+829	E				55,79	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.29	
K4+951	K4+951	E	20,70	2,80	0,50	36,23	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.36	
K5+096	K5+096	E	22,00	2,80	0,50	38,50	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.37	
K5+154	K5+154	E	2,00	4,50	0,50	5,63	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.38	
K5+218	K5+218	E	33,00	4,00	1,10	181,50	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.39	
K5+718	K5+718	E	12,00	4,60	0,80	55,20	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.52	
K0+246	K0+246	E	15,00	5,00	0,50	46,88	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.53	
K0+135	K0+135	E	13,00	3,00	0,90	43,88	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.54	
K5+480.000	K5+485.000	I	5,00	3,00	1,00	18,75	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K5+530.000	K5+550.000	E	20,00	8,00	0,60	120,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K4+860.000	K4+890.000	D	30,00	4,00	0,60	90,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K4+360.000	K4+380.000	D	20,00	8,00	0,20	40,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K4+510.000	K4+550.000	E	40,00	8,00	0,80	320,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K5+435.000	K5+440.000	E	5,00	18,00	0,80	90,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K4+530.000	K4+550.000	D	20,00	7,00	0,80	140,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K4+480.000	K4+490.000	D	10,00	5,00	0,80	50,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo	
K 04+370	K 04+380	E				21,63	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+380	K 04+390	E				21,84	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+390	K 04+400	E				21,69	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+400	K 04+410	E				21,44	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+410	K 04+420	E				21,28	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+420	K 04+430	E				21,51	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+430	K 04+440	E				21,71	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+440	K 04+450	E				22,16	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+450	K 04+460	E				22,93	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+460	K 04+470	E				23,46	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+470	K 04+480	E				24,70	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+480	K 04+490	E				26,01	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+490	K 04+500	E				26,82	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+500	K 04+510	E				27,86	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+510	K 04+520	E				28,65	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+520	K 04+530	E				28,75	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 04+530	K 04+540	E				28,59	Febrero de 2022	Sello capa de rajon	
K 00+141	K 00+210	E	69,00	11,00	1,50	-1423,13	Enero de 2022	Pedraplén vía descuento pago en acta d eentro	
K 00+210	K 00+241	E	31,00	11,00	1,30	-554,13	Enero de 2022	Pedraplén vía descuento pago en acta d eentro	
K4+850	K4+860	E				128,26	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	

 							F-635 A		
CONTRATO DE OBRA:		989 DE 2021			PREACTA N.º :		9		
RUTA:		RUTA 45ACND			FECHA:		26-ene-2022 a 25-feb-2022		
CONTRATISTA :		CONSORCIO VIAL MHC 063							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :		971 DE 2021		INTERVENT(CONSORCIO ICEACSA-TPF					
ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P		Material para pedraplén				M3	0,00	7.362,00	7.362,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K4+860	K4+870	E				123,72	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	
K4+870	K4+880	E				122,41	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	
K4+880	K4+890	E				118,79	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	
K4+890	K4+900	E				115,17	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	
K4+900	K4+910	E				115,96	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	
K4+910	K4+920	E				117,66	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	
K4+920	K4+930	E				119,81	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero	
K 04+850	K 04+930	E	Seccion topografica			-1214,00	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero	
K4+930	K4+940	E				121,03	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K4+940	K4+950	E				120,23	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K4+950	K4+960	E				118,74	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K4+960	K4+970	E				116,13	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K4+970	K4+980	E				114,55	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K4+980	K4+990	E				114,63	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K4+990	K5+000	E				115,24	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K5+000	K5+010	E				114,66	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K5+010	K5+020	E				117,11	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K5+020	K5+030	E				124,24	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero	
K 04+930	K 05+030	E	100,00	20,00	0,50	-1250,00	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero	
K5+660	K5+670	E				122,33	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+670	K5+680	E				122,53	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+680	K5+690	E				122,23	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+690	K5+700	E				121,73	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+700	K5+710	E				119,38	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+710	K5+720	E				118,13	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+720	K5+730	E				117,59	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+730	K5+740	E				116,70	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+740	K5+750	E				113,81	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K 05+665	K 05+750	E	85,00	18,50	0,50	-982,81	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero	
K5+760	K5+770	E				112,76	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+770	K5+780	E				113,39	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+780	K5+790	E				113,48	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+790	K5+800	E				114,04	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+800	K5+810	E				115,69	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+810	K5+820	E				117,24	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+820	K5+830	E				117,90	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+830	K5+840	E				119,39	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+840	K5+850	E				121,87	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+850	K5+860	E				124,15	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+860	K5+870	E				125,15	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+870	K5+880	E				123,78	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+880	K5+890	E				122,13	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K5+890	K5+900	E				121,59	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero	
K 05+760	K 05+900	E	Seccion topografica			-1561,25	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero	
K6+020	K6+030	E				111,48	Enero de 2022	Pedraplén vía	
K6+030	K6+040	E				113,31	Enero de 2022	Pedraplén vía	
K6+040	K6+050	E				116,99	Enero de 2022	Pedraplén vía	
K6+050	K6+060	E				119,85	Enero de 2022	Pedraplén vía	
K6+060	K6+070	E				121,29	Enero de 2022	Pedraplén vía	
K6+070	K6+080	E				120,63	Enero de 2022	Pedraplén vía	
K6+080	K6+090	E				121,31	Enero de 2022	Pedraplén vía	
K6+090	K6+100	E				123,28	Enero de 2022	Pedraplén vía	

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063										F-635 A	
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021					PREACTA N.º : 9						
RUTA: RUTA 45ACND					FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022						
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063											
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF											

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P		Material para pedraplén				M3	0,00	7.362,00	7.362,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 06+023	K 06+119	E	Seccion topografica			-926,96	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+900	K5+910	E				122,51	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+910	K5+920	E				123,89	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+920	K5+930	E				124,55	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+930	K5+940	E				124,36	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+940	K5+950	E				122,76	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+950	K5+960	E				120,87	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+960	K5+970	E				118,98	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+970	K5+980	E				117,23	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+980	K5+990	E				115,42	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+990	K6+000	E				115,44	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+000	K6+010	E				112,93	Enero de 2022	Pedraplén vía
K 05+900	K 06+010	E	Sección topografica			-1254,80	Enero de 2022	Pedraplén vía
SUBTOTAL						7361,65		
						LONGITUD PARA PAGO		7361,65
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0,35
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		7362,00 m ³

ING. ALEXIS ROLDÁN BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No. 6820201827STD



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 9

RUTA: RUTA 45ACND

FECHA: 26-ene-2022 a 25-feb-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORIA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221		Pedraplén Compacto				M3	0,00	5.889,00	5.889,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+370	K 04+380	E				86,52	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+380	K 04+390	E				87,37	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+390	K 04+400	E				86,75	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+400	K 04+410	E				85,73	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+410	K 04+420	E				85,11	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+420	K 04+430	E				86,03	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+430	K 04+440	E				86,84	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+440	K 04+450	E				88,64	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+450	K 04+460	E				91,92	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+460	K 04+470	E				94,04	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+470	K 04+480	E				98,80	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+480	K 04+490	E				104,06	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+490	K 04+500	E				107,28	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+500	K 04+510	E				111,45	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+510	K 04+520	E				114,52	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+520	K 04+530	E				114,90	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+530	K 04+540	E				114,32	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 04+540	K 05+030	E				0,00	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+030	K 05+040	E				105,59	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+040	K 05+050	E				109,36	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+050	K 05+060	E				114,70	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+060	K 05+070	E				118,55	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+070	K 05+080	E				122,74	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+080	K 05+090	E				131,21	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+090	K 05+100	E				136,92	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+100	K 05+110	E				132,91	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+110	K 05+120	E				124,89	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+120	K 05+130	E				124,35	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+130	K 05+140	E				127,57	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+140	K 05+150	E				130,83	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+350	K 05+360	E				92,06	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+360	K 05+370	E				89,54	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+370	K 05+380	E				87,14	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+380	K 05+390	E				87,34	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+390	K 05+400	E				94,98	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+400	K 05+410	E				117,02	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+410	K 05+420	E				130,64	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+420	K 05+430	E				124,65	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+430	K 05+440	E				121,56	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+440	K 05+450	E				115,45	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+450	K 05+460	E				106,89	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+460	K 05+470	E				105,79	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+470	K 05+480	E				101,08	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+480	K 05+490	E				109,59	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+490	K 05+500	E				118,63	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+500	K 05+510	E				115,09	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+510	K 05+520	E				132,29	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+520	K 05+530	E				163,54	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K 05+530	K 05+540	E				173,16	Febrero de 2022	Calzada completa- volumen según cartera	
K3+829	K3+829	E				-26,36	Febrero de 2022	Descuento obra Hidraulica No.29	
K5+096	K5+096	E				-44,77	Febrero de 2022	Descuento obra Hidraulica No.37	
K 00+110	K 00+120	E				64,50	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+120	K 00+130	E				69,78	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+130	K 00+140	E				74,03	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+140	K 00+150	E				64,08	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+150	K 00+160	E				64,60	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	
K 00+160	K 00+170	E				70,96	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera	

K 00+170	K 00+180	E				66,22	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+180	K 00+190	E				58,54	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+190	K 00+200	E				59,36	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+200	K 00+210	E				57,00	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+210	K 00+220	E				68,56	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+220	K 00+230	E				92,00	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+230	K 00+240	E				86,61	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+240	K 00+250	E				76,15	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+250	K 00+260	E				77,66	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+260	K 00+270	E				67,07	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+270	K 00+280	E				56,97	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+280	K 00+290	E				51,57	Febrero de 2022	Conectante 90°- volumen según cartera
K 00+231	K 00+331	E				-448,00	Enero de 2022	Descuento pago acta de Enero
K3+641	K3+641	E	23,30	4,45	0,60	62,21	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.27
K3+675	K3+675	E	23,00	2,20	0,70	35,42	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.28
K3+829	K3+829	E				44,63	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.29
K4+951	K4+951	E	20,70	2,80	0,50	28,98	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.36
K5+096	K5+096	E	22,00	2,80	0,50	30,80	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.37
K5+154	K5+154	E	2,00	4,50	0,50	4,50	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.38
K5+218	K5+218	E	33,00	4,00	1,10	145,20	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.39
K5+718	K5+718	E	12,00	4,60	0,80	44,16	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.52
K0+246	K0+246	E	15,00	5,00	0,50	37,50	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.53
K0+135	K0+135	E	13,00	3,00	0,90	35,10	Febrero de 2022	Obra Hidraulica No.54
K5+480.000	K5+485.000	I	5,00	3,00	1,00	15,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K5+530.000	K5+550.000	E	20,00	8,00	0,60	96,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K4+860.000	K4+890.000	D	30,00	4,00	0,60	72,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K4+360.000	K4+380.000	D	20,00	8,00	0,20	32,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K4+510.000	K4+550.000	E	40,00	8,00	0,80	256,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K5+435.000	K5+440.000	E	5,00	18,00	0,80	72,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K4+530.000	K4+550.000	D	20,00	7,00	0,80	112,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K4+480.000	K4+490.000	D	10,00	5,00	0,80	40,00	Febrero de 2022	Volumen según cartera - Fallo
K 04+370	K 04+380	E				17,31	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+380	K 04+390	E				17,48	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+390	K 04+400	E				17,35	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+400	K 04+410	E				17,15	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+410	K 04+420	E				17,03	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+420	K 04+430	E				17,21	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+430	K 04+440	E				17,37	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+440	K 04+450	E				17,73	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+450	K 04+460	E				18,35	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+460	K 04+470	E				18,77	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+470	K 04+480	E				19,76	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+480	K 04+490	E				20,81	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+490	K 04+500	E				21,46	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+500	K 04+510	E				22,29	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+510	K 04+520	E				22,92	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+520	K 04+530	E				23,00	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 04+530	K 04+540	E				22,87	Febrero de 2022	Sello capa de rajon
K 00+141	K 00+210	E	69,00	11,00	1,50	-1138,50	Enero de 2022	Pedraplén vía descuento pago en acta d enero
K 00+210	K 00+241	E	31,00	11,00	1,30	-443,30	Enero de 2022	Pedraplén vía descuento pago en acta d enero
K4+850	K4+860	E				102,61	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K4+860	K4+870	E				98,98	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K4+870	K4+880	E				97,93	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K4+880	K4+890	E				95,03	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K4+890	K4+900	E				92,14	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K4+900	K4+910	E				92,77	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K4+910	K4+920	E				94,13	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K4+920	K4+930	E				95,85	Enero de 2022	Pedraplén vía en Acta de Enero
K 04+850	K 04+930	E	Seccion topografica			-971,20	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero
K4+930	K4+940	E				96,82	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K4+940	K4+950	E				96,19	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K4+950	K4+960	E				95,00	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K4+960	K4+970	E				92,91	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K4+970	K4+980	E				91,64	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K4+980	K4+990	E				91,71	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K4+990	K5+000	E				92,19	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K5+000	K5+010	E				91,73	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K5+010	K5+020	E				93,69	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K5+020	K5+030	E				99,40	Enero de 2022	Pedraplén vía Aca de enero
K 04+930	K 05+030	E	100,00	20,00	0,50	-1000,00	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero

K5+660	K5+670	E				97,87	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+670	K5+680	E				98,03	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+680	K5+690	E				97,78	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+690	K5+700	E				97,39	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+700	K5+710	E				95,51	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+710	K5+720	E				94,50	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+720	K5+730	E				94,07	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+730	K5+740	E				93,36	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+740	K5+750	E				91,05	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K 05+665	K 05+750	E	85,00	18,50	0,50	-786,25	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero
K5+760	K5+770	E				90,21	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+770	K5+780	E				90,72	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+780	K5+790	E				90,78	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+790	K5+800	E				91,23	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+800	K5+810	E				92,56	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+810	K5+820	E				93,79	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+820	K5+830	E				94,32	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+830	K5+840	E				95,51	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+840	K5+850	E				97,50	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+850	K5+860	E				99,32	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+860	K5+870	E				100,12	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+870	K5+880	E				99,03	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+880	K5+890	E				97,71	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K5+890	K5+900	E				97,27	Enero de 2022	Pedraplén vía Acta enero
K 05+760	K 05+900	E	Seccion topografica			-1249,00	Enero de 2022	Descuento Pedraplén vía pago en Acta de Enero
K6+020	K6+030	E				89,18	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+030	K6+040	E				90,65	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+040	K6+050	E				93,59	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+050	K6+060	E				95,88	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+060	K6+070	E				97,04	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+070	K6+080	E				96,50	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+080	K6+090	E				97,05	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+090	K6+100	E				98,62	Enero de 2022	Pedraplén vía
K 06+023	K 06+119	E	Seccion topografica			-741,57	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+900	K5+910	E				98,01	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+910	K5+920	E				99,11	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+920	K5+930	E				99,64	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+930	K5+940	E				99,49	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+940	K5+950	E				98,21	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+950	K5+960	E				96,70	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+960	K5+970	E				95,19	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+970	K5+980	E				93,78	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+980	K5+990	E				92,34	Enero de 2022	Pedraplén vía
K5+990	K6+000	E				92,35	Enero de 2022	Pedraplén vía
K6+000	K6+010	E				90,34	Enero de 2022	Pedraplén vía
K 05+900	K 06+010	E	Sección topografica			-1003,84	Enero de 2022	Pedraplén vía
					SUBTOTAL	5889,25		
						LONGITUD PARA PAGO		5889,25
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0,25
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		5889,00 m³
 ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL ING. RESIDENTE DE OBRA Matricula No: 08202139785ATL  JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA ING. RESIDENTE INTERVENTORIA Matricula No. 6820201827STD								

